



## كلمة رئيس لجنة الجمارك في النقابة

السيد عامر القيسي

جانب معالي الوزراء المحترمين

حضرات السادة المدراء العاممين ، وممثلي القطاع العام والخاص المحترمين

الموضوع : مطالب نقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان ، من الجمارك اللبنانية .

### 1- تحديث قانون الجمارك :

بما أن الحكومات السابقة والمتعاقبة ، كانت قد وقّعت إتفاقيات مع الدول العربية كإتفاقية ال GAFTA الأوروبية كإتفاقية EURO ONE ، وبما أن لبنان قد دخل بـ WTO ،

بناءً على ما قدم أعلاه ، لقد حان الوقت على الدولة اللبنانية من خلال مجلس النواب ومجلس الوزراء ، بتحدث قانون الجمارك تماشياً مع الإتفاقيات أعلاه .

### أ- إلغاء غرامات المانيفست المتعلقة بالتالي:

- غرامة التسمية – التسمية العامة الخ....
- غرامة نوع الطرود

على أن لا تؤثر على الرسوم الجمركية

## ب- مشروع التوأمة مع الجمارك الإيطالية – SINGLE WINDOW

بما أن الجمارك اللبنانية بدأت المفاوضات بمشروع التوأمة مع الجمارك الإيطالية ، يجب أن يمثل هذا الحافز الأكبر لتحديث قانون الجمارك اللبنانية تماشياً مع قوانين الجمارك الأوروبية .

- مشروع SINGLE WINDOW أو ONE STOP SHOP
- في دولة الإمارات مثلاً ، طبقت حكومة دبي PRE – CLEARANCE أي تخليص البضاعة إلكترونياً قبل وصولها ، والدفع إلكترونياً .

## 2- تحديث نظام معهد البحوث الصناعية :

- لجهة تسريع المعاملات الخاصة عند تحليل البضائع وإعفاء الشركات الدولية العالمية من معهد البحوث ، إعتباراً أن هذه الشركات تخضع لمعايير ومقاييس عالية جداً" من جهة التدقيق ببضائعها.
- البضاعة الغير خاضعة يجب أن تعفى من معهد البحوث
  - البضاعة المتكررة يجب أن تعفى من معهد البحوث

3- تصنيف التجار ووسطاء النقل والعملاء الجمركيين حسب معايير تحددتها الوزارات المعنية مع النقابات إسوةً بالبلدان المتقدمة ، على أن تتعامل الدوائر الرسمية مع المذكورين أعلاه وفقاً للفةة التي ينتمون إليها.